



## **Maxi Enduro Trophy**

### **Regolamento**

#### **Iscrizione**

L'evento sportivo Maxi Enduro Trophy è aperto ai piloti di ogni nazionalità aventi almeno 18 anni di età e una patente di guida valida in Italia per la moto utilizzata per l'evento. Tutte le moto, sia on che off, di qualsiasi cilindrata e anno di immatricolazione possono partecipare, purché in regola con il codice della strada.

L'iscrizione è effettuabile compilando un modulo predisposto, e inviando lo stesso all'Organizzazione.

#### **Quota di iscrizione**

La quota di iscrizione prevista per ciascuna delle due tappe previste per il 2019 è di 35 (trentacinque) € per i soci dell'Associazione Sportiva Dilettantistica Pastori in Moto, 45 (quarantacinque) € per i non soci, con tesseramento incluso (obbligatorio); le iscrizioni saranno chiuse il martedì 19 marzo 2019 per la prima tappa (Stage 1), martedì 7 maggio 2019 per la seconda tappa (Stage 2).

L'iscrizione comprende:

- ★ La traccia GPS e i waypoint del percorso in formato GPX
- ★ Un quaderno di viaggio con informazioni sul percorso in formato PDF e/o cartaceo
- ★ L'iscrizione all'Associazione Pastori in Moto
- ★ Una degustazione di prodotti locali presso almeno un checkpoint e/o presso l'arrivo
- ★ Un omaggio-ricordo di partecipazione all'evento

#### **Regole di Comportamento**

Ogni pilota è tenuto a rispettare i limiti di velocità, la segnaletica stradale, il presente regolamento e le indicazioni disposte dall'Organizzazione, identificata nell'Associazione Pastori in Moto. E' fondamentale tenere sempre in considerazione la possibilità di incontrare lungo ogni strada persone, bambini, animali, altri veicoli. Raggiungendo i checkpoint, i partecipanti dovranno prestare attenzione a non attraversare aree private, danneggiare alcunché e dovranno sempre rispettare l'ambiente visitato. In caso di caduta o infortunio di un partecipante, ogni partecipante ha obbligo di rallentare e fermarsi per constatare se è necessario soccorso o se l'incidente non necessita di aiuto immediato, ed è quindi possibile

proseguire. In caso di necessità, il pilota soccorritore deve immediatamente allertare l'Organizzazione utilizzando i numeri telefonici forniti prima dell'evento.

### **Percorso e Cronoprogramma**

Ogni pilota è obbligato a fermarsi presso i checkpoint. I checkpoint rimarranno aperti finché tutti i partecipanti all'evento non avranno transitato presso lo stesso checkpoint.

Entro il 21 marzo (Stage 1) ed entro il 9 maggio (Stage 2) saranno spediti via mail a tutti i partecipanti la traccia e i waypoint in formato GPX e/o KML, nonché il quaderno di viaggio in formato PDF. La partenza sarà a Domusnovas, Parcheggio antistante la Grotta di San Giovanni, sabato 23 marzo 2019 alle ore 09:00 per la prima tappa (Stage 1), a Sardara, fronte Ban Paninoteca Red Store, sabato 11 maggio 2019 alle ore 09:00 per la seconda tappa (Stage 2). Il Maxi Enduro Trophy non prevede un tempo limite: sarà considerato finisher chiunque percorra completamente la traccia per entrambe le tappe, indipendentemente dal tempo impiegato, sia seguendo il tour leader che in autonomia. Coloro che completeranno il percorso riceveranno l'attestato di finisher. La traccia prevista deve essere percorsa per intero, senza modifiche: qualora ci si dovesse allontanare dal percorso, lo stesso dovrà essere ripreso dal punto in cui è stato lasciato.

### **Dotazione di sicurezza**

Ogni partecipante dovrà sempre avere con sé, oltre alle scorte alimentari e idriche, un telefono cellulare.

### **Abbandono del percorso**

Ogni pilota può abbandonare il percorso in qualunque momento, per le ragioni e il tempo che ritiene opportuni; il pilota è tuttavia tenuto a riprendere il percorso dallo stesso punto in cui l'aveva abbandonato. Se il pilota non può o non vuole riprendere il percorso, abbandonando così l'evento, dovrà comunicarlo tempestivamente all'Organizzazione, per non essere considerato disperso. Il pilota che abbia necessità di essere recuperato sul percorso dovrà chiedere il recupero al numero di telefono fornito dall'Organizzazione prima della partenza. Sulla base della posizione e dell'orario del partecipante, il recupero avrà un costo comunicato al momento; il costo sarà ovviamente dipendente dal punto di recupero. In caso di incidente e soccorso del pilota, le spese di recupero della moto saranno a totale carico del partecipante.

### **Reclami**

Ogni reclamo deve essere presentato in forma scritta all'Organizzazione. Il reclamo dovrà sempre riportare indicazioni riguardo l'oggetto del reclamo, la data, l'orario, il luogo, dati riportati da eventuali testimoni.

## **Condizioni di partecipazione**

E' essenziale che ogni partecipante si trovi in buono stato fisico e psicologico; i piloti dovranno quindi informare l'Organizzazione riguardo qualsiasi problema di salute. E' assolutamente proibita la partecipazione all'evento sotto l'effetto di alcool, droghe, sostanze stupefacenti. Ogni pilota, sottoscrivendo il seguente regolamento, accetterà incondizionatamente lo scarico di responsabilità per l'Organizzazione previsto nel paragrafo "Clausole liberatorie", ove pilota si assumerà quindi i rischi per la propria incolumità e quella di altre persone o cose.

E' obbligatorio dotarsi di abbigliamento tecnico di sicurezza e verificare attentamente le condizioni della moto prima di partecipare all'evento.

## **Clausole liberatorie**

Ogni pilota iscritto al Maxi Enduro Trophy dichiara con la sua iscrizione e sotto la sua responsabilità:

Di essere in buono stato di salute e di avere le capacità psicofisiche di partecipare in sicurezza all'evento Maxi Enduro Trophy, esonerando l'Organizzazione da ogni responsabilità sia civile che penale relativa e conseguente all'accertamento delle suddette idoneità

Di conoscere le norme del Codice Stradale e impegnarsi a rispettarle evitando ogni violazione e condotta rischiosa per la propria e altrui incolumità

Di avere esperienza di navigazione GPS in percorsi fuoristrada in caso di navigazione autonoma (senza seguire il tour leader)

Di essere a conoscenza che alcuni tratti del percorso possono richiedere una buona tecnica di guida, in mancanza della quale il pilota potrà valutare a suo rischio e pericolo se superare il tratto difficoltoso.

Di sapere che il Maxi Enduro Trophy non è una competizione agonistica, ma un evento sportivo che ciascun partecipante è libero di vivere a modo proprio, anche in relazione agli aspetti culturali, enogastronomici, naturalistici per i quali il percorso è stato concepito, senza che l'Organizzazione ne sia in alcun modo coinvolta

Di sollevare l'Organizzazione da ogni responsabilità civile e penale, anche oggettiva, in conseguenza di infortuni procurati a sé stessi o a terzi e a malori verificatisi durante l'evento o nei giorni antecedenti o successivi

Di impegnarsi a custodire personalmente i propri oggetti e di sapere che l'Organizzazione dell'evento non risponde dei danni che il partecipante debba eventualmente subire

Di sapere che la quota di iscrizione non comprende tutto ciò che non è incluso nella voce "Quota di iscrizione"

Di autorizzare l'Organizzazione alla pubblicazione del proprio nominativo nella sezione Partecipanti della pagina dedicata all'evento nel sito <https://pastorinmoto.org> e <http://maxiendurotrophy.com>

Di sollevare l'Organizzazione da ogni responsabilità relativa a un arbitrario abbandono del percorso e/o al recupero della propria persona e/o della propria moto lungo il percorso

stesso, qualunque sia la causa del problema, esclusi eventuali malori o infortuni per i quali sarà allertato il servizio di pronto intervento sanitario.

## **Trattamento dei dati personali**

Il partecipante:

- ★ **Acconsente** al trattamento dei dati personali per l'iscrizione all'associazione e per esclusivi usi interni all'Organizzazione, nei termini previsti dalla normativa attualmente in vigore (D.Lgs. 196/03, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e GDPR n. 2016/679). Eventuali recapiti telefonici o e-mail, spontaneamente forniti dal richiedente, possono essere utilizzati quale mezzo di comunicazione tra i Soci dell'associazione Pastori in Moto. Per ogni variazione ai Suoi dati o per esercitare i diritti previsti dall'art. 12 del GDPR, può rivolgersi all'Associazione Pastori in Moto, titolare del trattamento, i cui estremi sono indicati in questo documento.
- ★ **Acconsente** al trattamento e alla pubblicazione, per i soli fini istituzionali, di video, fotografie e/o immagini atte a rivelare l'identità del sottoscritto sui siti web dell'associazione, sulla pagina FB e nelle pubblicazioni realizzate dall'associazione.